

SEARCH MAGAZINE

P A S S I O N R U L E S

PROFIL ANNA

MOUROU LANGE

MELLGRENS ESTER

SEGLAR IGEN

TRYCKET I VINDEN

MED LAGE LARSSON



DIN
TIDNING
SEDAN 2007

#1 2020 VÅRNUMRET
EDITION #77

DEN IDEALA LÅNGFÄRDSBÅTEN

Matthias tror att marknaden kommer att gå mot fler serieproducerade båtar, inte bara vad gäller cruising, utan också racing.



Foto Search Magazine



Foto Giulio Testa



Foto HanseYacht

Juryn för European Yacht of the Year 2020 gav Dehler 30 OD omdömet "styv, lyhörd, up-to-date, en underhållande sportbåt till ett respektabelt pris". Detaljer som god hanterbarhet shorthanded, vattenballastsystem, dubbla roder, infällbar propeller och funktionell utrustning för cruising-mode nämndes också.

Matthias ser två tydliga trender inom produktionsbåtar som han tror kommer att förstärkas ytterligare de närmaste åren.

– Jag har en känsla av att komfort och interiör kommer att bli än mer viktigt. Det är en utveckling vi sett under många år nu. Vi ser också att det inte finns någon typisk mainstream längre. För 20 år sedan var det lätt att beskriva en cruisingbåt. Det går inte idag, för de är så olika.

Matthias fortsätter:

– Jag tror inte att vi, de närmaste åren, kommer att se en tillbakagång till performance cruising-konceptet. Utveckling inom serieproduktion av båtar gör att vi idag kan tillverka riktigt bra racers till ett förhållandevis konkurrenskraftigt pris. Dehler 30 OD är ett bra exempel på det.

Vad framtiden kommer att bjuda på är naturligtvis svårt att säga. Utvecklingen går snabbare och snabbare, och med den också svängningarna mellan olika trender.

– Vi tror att ljusinsläpp även fortsättningsvis kommer att vara viktigt. Det betyder större skrovfönster, porthål och durkluckor som medför strukturella utmaningar, men det är något vi måste lösa. Vi tror

även på en stark efterfrågan av stora, skyddade och inneslutna sittbrunnar; i Medelhavet för skydd av sol, i norra Europa för skydd av väder och vind. Man vill också kunna utnyttja sittbrunnen som ett extra rum, med möjligheten att stänga om sig när solen gått ner och kylan gör sig påmind.

Matthias avslutar:

– Just nu växer intresset för shorthanded väldigt snabbt och det är en trend som vi tror kommer fortsätta att etablera sig. Det är till exempel ingen slump att disciplinen är på väg in i OS-programmet. Vi tror också att marknaden kommer att gå mot fler serieproducerade båtar, inte bara vad gäller cruising, utan också racing. Det är lätt att spendera både för mycket tid och pengar i ett kappseglingsprojekt, en serieproducerad racer erbjuder en mer effektiv och förutsägbar budget.

Text Search Magazine